**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОНЫРОВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 30.09.2014г. № 535

306000, Курская область, пос. Поныри, ул.Ленина,14

тел. / факс (47135) 2-11-58

Об утверждении муниципальной программы

Поныровского района Курской области

«Развитие транспортной системы, обеспечение

 перевозки пассажиров и безопасности дорожного

 движения в Поныровском районе Курской области»

 В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлениями Администрации Поныровского района Курской области от 29.05.2013 № 253 (с изменениями и дополнениями) «Об утверждении Перечня муниципальных программ Поныровского района Курской области», от 18.06.2013г. № 291 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Поныровского района Курской области» Администрация Поныровского района Курской области п о с т а н о в л я е т:

 1. Утвердить муниципальную программу Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» согласно приложению.

2. Признать утратившими силу с 1 января 2015 года постановление Администрации Поныровского района Курской области от 31.12.2013г. № 813 «Об утверждении муниципальной программы Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Поныровском районе Курской области на 2014-2020 годы» за исключением правоотношений, возникающих в связи с подготовкой, согласованием и утверждением отчета о реализации муниципальной программы за соответствующий период её действия.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации, управляющего делами администрации Поныровского района, Шитикова Э.Н.

4.Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Поныровского района В.С.Торубаров

 Приложение

 к постановлению Администрации

 Поныровского района Курской области

 от 30 сентября 2014г. № 535

**Муниципальная программа Поныровского района Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Поныровском районе Курской области»**

**Паспорт
 муниципальной программы**

 **«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Поныровского района Курской области (отдел строительства, архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды администрации Поныровского района Курской области, отдел ГО и ЧС администрации Поныровского района Курской области) |
| Соисполнители Программы  | Отсутствуют |
| Участники Программы | Администрация Поныровского района Курской области  |
| Подпрограммы Программы | Подпрограмма 1.Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области» Подпрограмма 2. «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области» Подпрограмма 3.«Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» |
| Программно-целевые инструменты Программы | Отсутствуют |
| Цели Программы | 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. 2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году. |
| Задачи Программы | 1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения. 2. Удовлетворение потребностей населения Поныровского района Курской области в качественных перевозках автомобильным транспортом.3. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;- сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.3. Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и сокращение смертности в дорожно-транспортных происшествиях |
| Этапы и сроки реализации Программы | 2015-2020 годы, реализуется в один этап |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы | Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств районного бюджета (в том числе дорожного фонда Поныровского района Курской области).Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 24554,8 тыс. руб., в том числе по годам:2015 год – 4035,7 тыс. руб.;2016 год –5080,3 тыс. руб.;2017 год –3859,7 тыс. руб.;2018 год –3859,7 тыс. руб.;2019 год –3859,7 тыс. руб.;2020 год –3859,7 тыс. руб.На реализацию подпрограммы 1 предусмотрено направить 24056,8 тыс. руб.На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить 450,0 тыс. руб.На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 48,0 тыс. руб.Предлагается ежегодное уточнение объемов финансирования муниципальной программы в установленном порядке.  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | 1.Увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет.3. Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 году. |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.**

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Поныровского района Курской области на период до 2020 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района и государства в целом.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво-функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Поныровского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным:

Более 15 населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

Вышеназванные факторы обусловили основные направления развития дорожного хозяйства, в числе которых:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

государственная поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - один из факторов, влияющих на инвестиционную привлекательность района. Это важное условие для обеспечения ее эффективного экономического и социального развития, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами.

Все центральные населенные пункты района связаны с районным центром – п. Поныри автомобильными дорогами с твердым покрытием.

Перевозка пассажиров в Поныровском районе Курской области во внутрирайонном сообщении в настоящее время осуществляется ОГУП «Золотухинское АТП».

На предприятиях имеются автобусы, которые обслуживают 8 маршрутов.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Поныровского района Курской области;

оптимизация маршрутной сети;

сокращение временных затрат пассажиров на поездки.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы.

На современном этапе развития экономики играет важную роль обеспечение мониторинга транспортных средств, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В целях реализации Федерального закона от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности междугородних и внутрирайонных пассажирских перевозок на территории Поныровского района Курской области 8 автобусов автотранспортного предприятия и индивидуального предпринимателя подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

В то же время развитие автомобильного транспорта в области сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

контроль за транспортными средствами, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS, в том числе осуществляющих пассажирские перевозки и перевозки опасных грузов на территории района.

Приоритетными направлениями в решении проблем обеспечения безопасности дорожного движения на период до 2020 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Поныровского района Курской области;

повышение эффективности работы транспортных предприятий;

контроль за транспортными средствами, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS для безопасного функционирования.

Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы.

2.1. Приоритеты государственной (муниципальной) политики в сфере реализации муниципальной программы

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р;

транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р;

государственной программой Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013. № 768-па.

С учетом стратегических направлений развития экономики района, определенны основные приоритетные направления развития:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

обеспечение транспортной доступности для жителей Поныровского района Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности дорожного движения.

2.2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач

Муниципальная программа представляет собой комплекс мер по реализации государственной политики в сфере транспорта, направленных на оказание поддержки транспортного комплекса района.

Целями муниципальной программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

создание условий, обеспечивающих повышение безопасности дорожного движения в районе.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района;

удовлетворение потребностей населения Поныровского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом;

обеспечение мониторинга транспортных средств, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS (местоположение, направление движения, определение технического состояния, отображение сигналов тревожной кнопки», обеспечением автоматической маршрутизации, оперативной обработкой большого потока информации за минимальный период времени, эффективным управлением и сокращением времени доставки грузов).

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

2.3. Описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы позволит к 2020 году достигнуть следующих ожидаемых результатов:

увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастёт.

снизится число погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 г.

2.4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2015 - 2020 годы в один этап.

Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы.

Показателями муниципальной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

Алгоритм формирования (формула) первого показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» следующий:

В=А+0,5, где:

А- показатель на начало очередного года реализации программы;

В - показатель на конец очередного года реализации программы;

0,5 - прирост доли, принимаемый в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2013 г. № 354-р.

Информация по показателю по состоянию на начало отчетного периода принимается в соответствии с отчетом по форме 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в муниципальной собственности», утвержденной приказом Росстата от 06.09.2012. №480.

Формирование второго показателя «объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования» основывается на прогнозе долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, где рост пассажирооборота (пассажирских перевозок) в целом по Российской Федерации составляет 25%. Стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2020 года, одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 г. № 381-1УОД, учитывая, объективные реалии Поныровского района Курской области, где отсутствует водный транспорт, метро, авиаперевозки, ожидаемый прирост объема пассажирских перевозок составит 5%.

В рамках подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области» приняты следующие индикаторы:

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов;

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области» представлены в приложении №1 к настоящей муниципальной программе.

В рамках подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровского районе Курской области» принят следующий индикатор:

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области» представлены в приложении №1 к настоящей муниципальной программе.

В рамках подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» принят следующий индикатор:

снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 г.

Разработаны следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 3.1 «Обеспечение безопасности дорожного движения» включает в себя:

обеспечение мониторинга транспортных средств, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS.

Раздел 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы и ведомственных целевых программ

муниципальной программы.

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Поныровского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения до населенных пунктов.

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области» направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Поныровском районе Курской области.

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» направлена на улучшение качества и повышение безопасности дорожного движения.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации основных мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи: «обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района» до начала действия настоящей муниципальной программы осуществлялось в рамках областной целевой программы «Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012-2014 годы)» и будет продолжено в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области» в части автомобильных дорог общего пользования местного значения до населенных пунктов.

Решение второй задачи муниципальной программы «удовлетворение потребностей населения Поныровского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» будет продолжать осуществляться в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области» и содействовать повышению доступности автомобильных перевозок населению Поныровского района Курской области.

Решение третьей задачи муниципальной программы: «повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях» будет осуществляться в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» и направлена на повышение безопасности дорожного движения.

В рамках муниципальной программы ведомственные целевые программы не реализуются.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

**Раздел 5. Обобщенная характеристика мер**

**государственного (муниципального) регулирования**

В рамках мер правового регулирования предполагается совершенствование и приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей муниципальной программой мероприятий.

 Перечень мер правового регулирования приведен в приложении №3 к муниципальной программе.

**Раздел 6. Прогноз сводных показателей**

**муниципальных заданий по этапам реализации**

**муниципальной программы**

В рамках реализации муниципальной программы муниципальными учреждениями муниципальные услуги (работы) не оказываются.

 **Раздел 7. Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными образованиями Поныровского района Курской области**

Муниципальные поселения Поныровского района Курской области не принимают участие в разработке и реализации подпрограммы.

**Раздел 8. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы**

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по программе участие предприятий и организаций Поныровского района Курской области не предполагается.

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

**Раздел 9.** **Обоснование выделения подпрограмм**

Состав подпрограмм определен исходя из состава задач муниципальной программы, решение которых необходимо для реализации муниципальной программы.

Решение задач муниципальной программы осуществляется посредством выполнения соответствующих им подпрограмм: подпрограмма 1. «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области»; подпрограмма 2. «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области»; подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» направлена на улучшение качества и повышение безопасности дорожного движения.

**Раздел** 10. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств районного бюджета.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 24554,8 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год –4035,7 тыс. руб.;

2016 год –5080,3 тыс. руб.;

2017 год –3859,7 тыс. руб.;

2018 год –3859,7 тыс. руб.;

2019 год –3859,7 тыс. руб.;

2020 год –3859,7 тыс. руб.

Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 24056,8 тыс. руб., в том числе:

2015 год –3537,7 тыс. руб.;

2016 год –5080,3 тыс. руб.;

2017 год –3859,7 тыс. руб.;

2018 год –3859,7 тыс. руб.;

2019 год –3859,7 тыс. руб.;

2020 год –3859,7 тыс. руб.

На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить 450,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 450,0 тыс. руб.;

2016 год – 0,0 тыс. руб.;

2017 год – 0,0 тыс. руб.;

2018 год – 0,0 тыс. руб.;

2019 год – 0,0 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб.

На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 48,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 48,0 тыс. руб.;

2016 год – 0,0 тыс. руб.;

2017 год – 0,0 тыс. руб.;

2018 год – 0,0 тыс. руб.;

2019 год – 0,0 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы. Финансовые средства приняты.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств местного бюджета (в том числе дорожного фонда Поныровского района Курской области) представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

Прогнозная оценка объемов финансового обеспечения реализации программных мероприятий из всех источников финансирования приведена в приложении 5 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения на реализацию муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Представительного Собрания Поныровского района Курской области о бюджете Поныровского района Курской области на очередной финансовый год и плановый период.

**Раздел 11. Анализ рисков реализации муниципальной программы**

**и описание мер управления рисками реализации**

**муниципальной программы**

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь на федеральном уровне.

Достижение показателей муниципальной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

планирование реализации основных мероприятий муниципальной программы в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года.

периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы по результатам мониторинга реализации муниципальной программы.

**Раздел 13. Методика оценки эффективности**

**муниципальной программы**

Оценка эффективности реализации программы будет проводиться с использованием показателей (индикаторов) (далее – показатели) выполнения программы (далее – показатели), мониторинг и оценка степени, достижения целевых значений которых позволяют проанализировать ход выполнения программы и выработать правильное управленческое решение.

Методика оценки эффективности программы (далее – Методика) представляет собой алгоритм оценки в процессе (по годам программы) и по итогам реализации программы в целом как результативности программы, исходя из оценки соответствия текущих значений показателей их целевым значениям, так и экономической эффективности достижения таких результатов с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию программы.

Методика включает проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1) степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач) программы (оценка результативности);

2) степень соответствия фактических затрат местного бюджета запланированному уровню (оценка полноты использования бюджетных средств);

3) эффективность использования средств местного бюджета (оценка экономической эффективности достижения результатов).

В дополнение к количественной оценке эффективности будет производиться качественная оценка социальной эффективности программы на основе анализа достижения ожидаемых результатов программы. Оценка эффективности реализации программы будет включать в себя также качественную оценку реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказавших влияние на изменение ситуации в сфере реализации программы.

Расчет результативности по каждому показателю программы проводится по формуле:

 ,

где:

Ei – степень достижения i - показателя программы (процентов);

Tfi – фактическое значение показателя;

TNi – установленное программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации программы в целом проводится по формуле:

,

где:

E - результативность реализации программы (процентов);

n - количество показателей программы.

В целях оценки степени достижения запланированных результатов программы устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя результативности E равно или больше 80%, степень достижения запланированных результатов муниципальной программы оценивается как высокая;

если значение показателя результативности E равно или больше 50%, но меньше 80%, степень достижения запланированных результатов программы оценивается как удовлетворительная;

если значение показателя результативности E меньше 50%, степень достижения запланированных результатов программы оценивается как неудовлетворительная.

Расчет степени соответствия фактических затрат местного бюджета на реализацию программы запланированному уровню производится по следующей формуле:

**,

где:

П – полнота использования бюджетных средств;

ЗФ– фактические расходы местного бюджета на реализацию программы в соответствующем периоде;

ЗП– запланированные местным бюджетом расходы на реализацию программы в соответствующей периоде.

В целях оценки степени соответствия фактических затрат местного бюджета на реализацию программы запланированному уровню, полученное значение показателя полноты использования бюджетных средств сравнивается со значением показателя результативности:

если значение показателя результативности E и значение показателя полноты использования бюджетных средств П равны или больше 80%, то степень соответствия фактических затрат местного бюджета на реализацию программы запланированному уровню оценивается как удовлетворительная;

если значения показателя результативности E меньше 80%, а значение показателя полноты использования бюджетных средств П меньше 100%, то степень соответствия фактических затрат местного бюджета на реализацию программы запланированному уровню оценивается как неудовлетворительная.

Расчет эффективности использования средств местного бюджета на реализацию программы производится по следующей формуле:

,

где:

Э – эффективность использования средств местного бюджета;

П – показатель полноты использования бюджетных средств;

E – показатель результативности реализации программы.

В целях оценки эффективности использования средств местного бюджета при реализации программы устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя эффективность использования средств местного бюджета Э равно 1, то такая эффективность оценивается как соответствующая запланированной;

если значение показателя эффективность использования средств местного бюджета Э меньше 1, то такая эффективность оценивается как высокая;

если значение показателя эффективность использования средств местного бюджета Э больше 1, то такая эффективность оценивается как низкая.

При необходимости ответственный исполнитель программы будет привлекать независимых экспертов для проведения анализа хода реализации программы.

Подпрограмма 1

 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области»

муниципальной программы Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы 1** «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  | Администрация Поныровского района Курской области(Отел строительства, архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды Администрации Поныровского района)  |
| Участники | Администрация Поныровского района Курской области |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Отсутствуют |
| Цель подпрограммы | Обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Поныровского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности и перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами  |
| Задачи подпрограммы  |  1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов.2. Строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы  | 1.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствуюших нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям2.Количество построенных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов3.Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием до сельских населенных пунктов.4.Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов |
| Этапы и сроки реализации программы  | Срок реализации подпрограммы 1 – 2015-2020 годы,в один этап. |
| Объем бюджетных ассигнований программы  | Финансирование мероприятий подпрограммы 1 предусматривается за счет средств районного бюджета (в том числе дорожного фонда Поныровского района Курской области).Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 24056,8 тыс. руб., в том числе по годам:2015 год –3537,7тыс. руб.;2016 год –5080,3 тыс. руб.;2017 год –3859,7 тыс. руб.;2018 год –3859,7 тыс. руб.;2019 год –3859,7 тыс. руб.;2020 год –3859,7 тыс. руб.Предлагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы 1 в установленном порядке.  |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы  | Увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Увеличится протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.Увеличится количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием.  |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогнозе развития.

Важнейшей составной частью транспортной системы Поныровского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение области связями с соседними районами, а также внутри района между населенными пунктами, что, в свою очередь, во многом определяет направления ее экономического и социального развития.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным. Более 35% сельских населенных пунктов Поныровского района Курской области не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Эти факторы в значительной мере сдерживают развитие сельских поселений, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание сел и деревень. Необходимо строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения района. Необходимость соответствия сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области современным техническим требованиям и условиям их эксплуатации определяет основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами.

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Применение программно-целевого метода к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства, в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг.

**Раздел 2. Приоритеты государственной (муниципальной) политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**.

В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения путем строительства и реконструкции автомобильных дорог;

повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на основных направлениях грузовых и пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

повышение уровня безопасности дорожного движения по автодорогам общего пользования местного значения путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами, улучшением освещения и нанесением разметки.

С учетом стратегических направлений развития экономики района, определенных:

государственной программой Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013. № 768-па;

программой Поныровского района Курской области «Социально-экономическое развитие Поныровского района Курской области на 2012-2015 годы» определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

обеспечение транспортной доступности для жителей Поныровского района Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Цель подпрограммы: обеспечение благоприятных условий для
развития экономики и социальной сферы Поныровского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами.

Для достижения цели намечены задачи:

задача № 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

задача № 2: строительство новых автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов;

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 1 приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2020 году, составит 55 %

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием составит 2 единицы;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов составит 13500 кв.м.

Реализацию подпрограммы намечено осуществить в один этап с 2015 по 2020 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения.

**Раздел 3. Характеристика ведомственных целевых и основных мероприятий подпрограммы.**

 Для решения задач подпрограммы разработаны следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 1.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения включает в себя:

строительство автомобильных дорог, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

осуществление проектно - изыскательских работ и прочих затрат.

основное мероприятие 1.2. Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области» в части автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация основных мероприятий подпрограммы будет осуществляться в один этап в течение 2015-2020 годов.

Реализация основных мероприятий подпрограммы будет способствовать обеспечению благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Поныровского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы обеспечивается взаимосвязь с показателями подпрограммы и их выполнение.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении №2 к муниципальной программе.

**Раздел 4. Характеристика мер государственного (муниципального) регулирования**

В ходе реализации мероприятий муниципальной программы применение налоговых, тарифных и кредитных мер государственного регулирования не предусмотрено.

В рамках мер правового регулирования предполагается совершенствование и приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей муниципальной программой мероприятий.

Перечень мер правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

**Раздел 5 . Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы)**

 В рамках подпрограммы оказание муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы не предусмотрено.

**Раздел 6. Характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными поселениями Поныровского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы.**

Муниципальные образования Поныровского района Курской области в разработке муниципальной подпрограммы участия не принимали.

Участие муниципальных образований Поныровского района Курской области предполагается в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения по переданным полномочиям

**Раздел 7. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы.**

 В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме предполагается участие следующих предприятий и организаций Поныровского района Курской области:

в части финансирования мероприятий - участников не предполагается.

в части фактического исполнения - дорожное предприятие – ОГУП «Золотухинской АТП».

**Раздел 8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета (в том числе дорожного фонда Поныровского района Курской области).

Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 24056,8 тыс. руб., в том числе:

1. год - 3537,7тыс. руб.;
2. год – 5080,3 тыс. руб.;
3. год – 3859,7 тыс. руб.;
4. год – 3859,7 тыс. руб.;
5. год – 3859,7 тыс. руб.;
6. год – 3859,7 тыс. руб.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 представлено в приложениях 4 и 5 к муниципальной программе.

**Раздел 9.Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы.**

Основные риски при реализации подпрограммы могут быть рисками внутреннего характера и рисками, обусловленными действием внешних факторов.

1. Внутренние риски:

неполное финансирование подпрограммы, не позволяющее при отсутствии финансирования реализовать, а при неполном финансировании – эффективно и в полной мере реализовать запланированные мероприятия.

2. Внешние риски:

усиление инфляции, кризисных явлений в банковском секторе, включая увеличение процентной ставки за пользование кредитами, что может существенно повлиять на уровень инвестиционной активности субъектов предпринимательства, осуществляющих свою деятельность на территории Поныровского района Курской области;

возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования подпрограммных мероприятий при ухудшении экономической ситуации.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации подпрограммы и оценки ее эффективности и результативности.

Меры управления внутренними рисками:

формирование ежегодных планов реализации подпрограммы и мониторинга хода ее выполнения, позволяющего выявлять причины и принимать соответствующие меры;

принятие решений, направленных на достижение высокоэффективного взаимодействия сотрудников ответственного исполнителя подпрограммы.

Меры управления внешними рисками:

проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения подпрограммы с дальнейшим принятием решений по возможному снижению негативных последствий для организаций Поныровского района Курской области, т.е. пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий.

Подпрограмма 2

 «Развитие пассажирских перевозок в **Поныровского** районе Курской области» муниципальной программы Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»

Паспорт

подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  | Администрация Поныровского района Курской области (Отел архитектуры, строительства, ЖКХ, охраны окружающей среды Администрации Поныровского района)  |
| Участники подпрограммы | Администрация Поныровского района Курской области |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Отсутствуют |
| Цель подпрограммы | Создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом. |
| Задачи подпрограммы  |  1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок.2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы  | Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования. |
| Этапы и сроки реализации программы  | Срок реализации подпрограммы – 2015-2020 годы, в один этап. |
| Объем бюджетных ассигнований программы  | Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств районного бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы составляет 450,0 тыс. руб., в том числе по годам:2015 год – 450,0 тыс. руб.;2016 год – 0,0 тыс. руб.;2017 год – 0,0 тыс. руб.;2018 год – 0,0 тыс. руб.;2019 год – 0,0 тыс. руб.;2020 год – 0,0 тыс. руб.Предлагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.  |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится.  |

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем, прогноз развития**

На современном этапе развития экономики пассажирский автобусный транспорт играет важную роль в предоставлении социальных услуг населению.

Перевозка пассажиров во внутрирайонном сообщении в настоящее время осуществляется ОГУП «Золотухинское АТП».

На предприятиях имеются автобусы, которые обслуживают 9 маршрутов.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В целях реализации Федерального закона от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности междугородних и внутрирайонных пассажирских перевозок на территории Поныровского района Курской области 8 автобусов автотранспортного предприятия и индивидуального предпринимателя подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

Для улучшения транспортного обслуживания населения реализуется Закон Курской области от 23 апреля 2002 года № 23-ЗКО "О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области".

В то же время развитие автомобильного транспорта в области сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

рост транспортных издержек;

значительный износ парка автотранспортных средств;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

расширение системы безналичной оплаты проезда;

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Курской области;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Поныровского района Курской области;

оптимизация маршрутной сети;

сокращение временных затрат пассажиров на поездки;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Поныровского района Курской области;

улучшение качества пассажирских перевозок;

развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

создание экономических условий и механизмов для обновления автотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое функционирование отрасли;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

**Раздел 2. Приоритеты государственной (муниципальной) политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

С учетом стратегических направлений развития экономики района, определенных:

государственной программой Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013. № 768-па;

программой Поныровского района Курской области «Социально-экономическое развитие Поныровского района Курской области на 2012-2015 годы».

Определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение транспортной доступности для жителей Поныровского района Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи подпрограммы.

Цель подпрограммы: создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели намечены задачи:

обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;

повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;

обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы является объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится;

коэффициент обновления основных фондов сократится ввиду отсутствия финансирования.

Реализацию подпрограммы намечено осуществить в 2015- 2020 годах в один этап.

**Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах**

**муниципальной программы**

В рамках подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области» принят следующий индикатор:

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области» представлены в приложении №1 к настоящей муниципальной программе.

**Раздел 4. Характеристика мер государственного (муниципального) регулирования**

Правовые меры государственного (муниципального) регулирования предусматривают принятие нормативных правовых актов Поныровского района Курской области, необходимых для выполнения мероприятий подпрограммы.

Перечень мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

 **Раздел 5 . Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы)**

В рамках подпрограммы оказание муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы не предусмотрено.

**Раздел 6. Характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными поселениями Поныровского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы**

Муниципальные образования Поныровского района Курской области в разработке муниципальной подпрограммы участия не принимали.

 **Раздел 7. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы**

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по программе участие предприятий и организаций Поныровского района Курской области не предполагается.

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

**Раздел 8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 450,0 тыс. руб., в том числе:

2015 –450,0 тыс. руб.;

2016 –0,0 тыс. руб.;

2017 –0,0 тыс. руб.;

2018 –0,0 тыс. руб.;

2019 –0,0 тыс. руб.;

2020 –0,0 тыс. руб.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

**Раздел 9. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы.**

Основные риски при реализации подпрограммы могут быть рисками внутреннего характера и рисками, обусловленными действием внешних факторов.

1. Внутренние риски:

неполное финансирование подпрограммы, не позволяющее при отсутствии финансирования реализовать, а при неполном финансировании – эффективно и в полной мере реализовать запланированные мероприятия.

2. Внешние риски:

усиление инфляции, кризисных явлений в банковском секторе, включая увеличение процентной ставки за пользование кредитами, что может существенно повлиять на уровень инвестиционной активности субъектов предпринимательства, осуществляющих свою деятельность на территории Поныровского района Курской области;

возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования подпрограммных мероприятий при ухудшении экономической ситуации.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации подпрограммы и оценки ее эффективности и результативности.

Меры управления внутренними рисками:

формирование ежегодных планов реализации подпрограммы и мониторинга хода ее выполнения, позволяющего выявлять причины и принимать соответствующие меры;

принятие решений, направленных на достижение высокоэффективного взаимодействия сотрудников ответственного исполнителя подпрограммы.

Меры управления внешними рисками:

проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения подпрограммы с дальнейшим принятием решений по возможному снижению негативных последствий для организаций Поныровского района Курской области, т.е. пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий.

Подпрограмма 3

 **«Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»** муниципальной программы Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»

Паспорт

 подпрограммы 3 **«Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  | Администрация Поныровского района Курской области (Отел архитектуры, строительства, ЖКХ, охраны окружающей среды Администрации Поныровского района)  |
| Участники подпрограммы | Администрация Поныровского района Курской области |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Отсутствуют |
| Цель подпрограммы | Создание условий, обеспечивающих повышение безопасности дорожного движения в районе. |
| Задачи подпрограммы  |  1. Обеспечение мониторинга транспортных средств, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS (местоположение, направление движения, определение технического состояния, отображение сигналов тревожной кнопки, обеспечением автоматической маршрутизации, оперативной обработкой большого потока информации за минимальный период времени, эффективным управлением и сокращением времени доставки грузов). |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы  |  Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 г. |
| Этапы и сроки реализации программы  | Срок реализации подпрограммы – 2015-2020 годы.Подпрограмма реализуется в один этап. |
| Объем бюджетных ассигнований программы  | Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств районного бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы составляет 48,0 тыс. руб., в том числе по годам:2015 год – 48,0 тыс. руб.;2016 год – 0,0 тыс. руб.;2017 год – 0,0 тыс. руб.;2018 год – 0,0 тыс. руб.;2019 год – 0,0 тыс. руб.;2020 год – 0,0 тыс. руб.Предлагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.  |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Сокращение числа дорожно-транспортных происшествии на территории района.  |

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем, прогноз развития**

На современном этапе развития экономики играет важную роль обеспечение мониторинга транспортных средств, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В целях реализации Федерального закона от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности междугородних и внутрирайонных пассажирских перевозок на территории Поныровского района Курской области 8 автобусов автотранспортного предприятия и индивидуального предпринимателя подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

В то же время развитие автомобильного транспорта в области сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

контроль за транспортными средствами, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS, в том числе осуществляющих пассажирские перевозки и перевозки опасных грузов на территории района.

Приоритетными направлениями в решении проблем обеспечения безопасности дорожного движения на период до 2020 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Поныровского района Курской области;

повышение эффективности работы транспортных предприятий;

контроль за транспортными средствами, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS для безопасного функционирования.

**Раздел 2. Приоритеты государственной (муниципальной) политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы**

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, целью государственной политики в сфере развития транспорта является обеспечение безопасности дорожного движения.

С учетом стратегических направлений развития экономики района, определенных:

государственной программой Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013. № 768-па.

Определены основные приоритетные направления развития:

улучшение качества и повышение безопасности дорожного движения.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи подпрограммы.

Цель подпрограммы: Создание условий, обеспечивающих повышение безопасности дорожного движения в районе.

 Для достижения цели намечены задачи:

 1. Обеспечение мониторинга транспортных средств, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS (местоположение, направление движения, определение технического состояния, отображение сигналов тревожной кнопки», обеспечением автоматической маршрутизации, оперативной обработкой большого потока информации за минимальный период времени, эффективным управлением и сокращением времени доставки грузов).

Реализацию подпрограммы намечено осуществить в 2015- 2020 годах в один этап.

**Раздел 3 Сведения о показателях и индикаторах**

**муниципальной программы**

В рамках подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» принят следующий индикатор:

-снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 г.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 3 ««Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области» представлены в приложении №1 к настоящей муниципальной программе.

**Раздел 4. Характеристика мер государственного (муниципального) регулирования**

Правовые меры государственного (муниципального) регулирования предусматривают принятие нормативных правовых актов Поныровского района Курской области, необходимых для выполнения мероприятий подпрограммы.

Перечень мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

 **Раздел 5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы)**

В рамках подпрограммы оказание муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы не предусмотрено.

**Раздел 6. Характеристика основных мероприятий, реализуемых муниципальными поселениями Поныровского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы**

Муниципальные образования Поныровского района Курской области в разработке муниципальной подпрограммы участия не принимали.

 **Раздел 7. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы**

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по программе участие предприятий и организаций Поныровского района Курской области не предполагается.

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

**Раздел 8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 48,0 тыс. руб., в том числе:

2015 –48,0 тыс. руб.;

2016 –0,0 тыс. руб.;

2017 –0,0 тыс. руб.;

2018 –0,0 тыс. руб.;

2019 –0,0 тыс. руб.;

2020 –0,0 тыс. руб.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

**Раздел 9. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы.**

Основные риски при реализации подпрограммы могут быть рисками внутреннего характера и рисками, обусловленными действием внешних факторов.

1. Внутренние риски:

неполное финансирование подпрограммы, не позволяющее при отсутствии финансирования реализовать, а при неполном финансировании – эффективно и в полной мере реализовать запланированные мероприятия.

2. Внешние риски:

усиление инфляции, кризисных явлений в банковском секторе, включая увеличение процентной ставки за пользование кредитами, что может существенно повлиять на уровень инвестиционной активности субъектов предпринимательства, осуществляющих свою деятельность на территории Поныровского района Курской области;

возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования подпрограммных мероприятий при ухудшении экономической ситуации.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации подпрограммы и оценки ее эффективности и результативности.

Меры управления внутренними рисками:

формирование ежегодных планов реализации подпрограммы и мониторинга хода ее выполнения, позволяющего выявлять причины и принимать соответствующие меры;

принятие решений, направленных на достижение высокоэффективного взаимодействия сотрудников ответственного исполнителя подпрограммы.

Меры управления внешними рисками:

проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения подпрограммы с дальнейшим принятием решений по возможному снижению негативных последствий для организаций Поныровского района Курской области, т.е. пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий.

Приложение № 1

 к муниципальной программе Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы **Поныровского** района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в **Поныровском** районе Курской области», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  №п/п | Наименование показателя (индикатора) | Ед. измерения | Значения показателей |
| 2012г. | 2013г. | 2014г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| [ | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области»** |
| 1. | Доля протяженности автомо­бильных дорог общего пользо­вания местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 |
| 2. | Количество построенных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населен­ных пунктов | км.  | 0 | 0 | 0 | 2,5 | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3. | Прирост количества населен­ных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог об­щего пользования местного значения по дорогам с твердым по­крытием до сельских населен­ных пунктов. | единиц | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4. | Площадь построенного дорож­ного покрытия автомобильных дорог общего пользования ме­стного значения с твердым по­крытием до сельских населен­ных пунктов | кв.м | 0 | 0 | 0 | 11250 | 2250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
|  | Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области» |
| 9. | Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользова­ния | % | 0 | 0 | 43,0 | 45,0 | 47,0 | 50,0 | 53,0 | 57,0 | 60 |
| **Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»** |
| 1. | Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 г. | чел. | 6 | 5 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 |

Приложение №2

к муниципальной программе Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»

**Перечень**

**ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы Поныровского района Курской области** «Развитие транспортной системы, обеспе­чение перевозки пассажиров **и повышение безопасности дорожного движения** в Курской области»

| № п/п | Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)  | Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начала реализации | оконча-ния реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской **области»** |
|  | Основное мероприятие 1.1Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области» в части автомобильных дорог общего пользования местного значения до населенных пунктов. | Администрация Поныровского района (Отел строительства архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды администрации Поныровского) | 2015 г. | 2020 г. | Обеспечение реализа­ции мероприятий под­программы 1 | Не достижение уровня показателей программы | Степень достижения результатов подпро­граммы будет оценена за счет следующих показателей:доля достигнутых целевых показателей 1-4 подпрограммы 1. |
|  | Основное мероприятие 1.2Количество построенных километров автомобильных дорог общего пользования | Администрация Поныровского района (Отел строительства архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды администрации Поныровского) | 2015 г. | 2020 г. | Обеспечение реализа­ции мероприятий под­программы км. 2 . Строительство 7км автомобильных дорог общего пользования местного значения.  | Не достижение уровня показателей программы | Степень достижения результатов подпро­граммы будет оценена за счет следующих показателей:доля достигнутых целевых показателей 1-4 подпрограммы 2. |
|  | Основное мероприятие 1.3Прирост количества населен­ных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог об­щего пользования местного значения по дорогам с твердым по­крытием до сельских населен­ных пунктов. | Администрация Поныровского района (Отел строительства архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды администрации Поныровского) | 2015 г. | 2020 г. | Обеспечение реализа­ции мероприятий под­программы 3 Шесть населен­ных пунктов будут обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог об­щего пользования местного значения. | Не достижение уровня показателей программы | Степень достижения результатов подпро­граммы будет оценена за счет следующих показателей:доля достигнутых целевых показателей 1-4 подпрограммы 3. |
|  | Основное мероприятие 1.4Площадь построенного дорож­ного покрытия автомобильных дорог общего пользования ме­стного значения с твердым по­крытием до сельских населен­ных пунктов. | Администрация Поныровского района (Отел строительства архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды администрации Поныровского) | 2015 г. | 2020 г. | Обеспечение реализа­ции мероприятий под­программы 4Строительство 31500кв.м. дорожного покрытия. | Не достижение уровня показателей программы | Степень достижения результатов подпро­граммы будет оценена за счет следующих показателей:доля достигнутых целевых показателей 1-4 подпрограммы 4. |
| Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области» |
|  | Основное мероприятие 2.1Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Поныровского района Курской области | Администрация Поныровского района (Отел строительства архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды администрации Поныровского) | 2015 г. | 2020 г. | Обеспечение населения Поныровского района Курской области авто­мобильными перевоз­ками | Отсутствие обеспечения насе­ления Поныровского района Курской области автомо­бильными перевозками | Степень достижения результатов мероприя­тия будет оценена за счет следующих пока­зателей: объем пасса­жирских перевозок транспортом общего пользования. |
| **Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»** |
|  | Основное мероприятие 3.1Обеспечение мониторинга транспортных средств, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS.  | Администрация Поныровского района (Отел строительства архитектуры, ЖКХ, охраны окружающей среды администрации Поныровского) | 2015 г. | 2020 г. | Обеспечение безопасности дорожного движения»  | Не достижение уровня показателей программы | Степень достижения результатов мероприя­тия будет оценена за счет следующих пока­зателей:доля достигнутых целевых показателей подпрограммы 3.. |

Приложение №3

к муниципальной программе Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»

Сведения

об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»

| N п/п | Вид  нормативного правового акта | Основные положения  нормативного правового акта | Ответственный  исполнитель, соисполнители, участники | Ожидаемые сроки  принятия |
| --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Поныровского района Курской области» |
| 1. 1

1 | Постановление Администрации Поныровского района Курской области | Приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий | Администрация Поныровского района Курской области | 2015-2020 гг.(по мере возникновения необходимости) |
|  Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Поныровском районе Курской области» |
| 2 | Постановление Администрации Поныровского района Курской области | Приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий | Администрация Поныровского района Курской области | 2015-2020 гг.(по мере возникновения необходимости) |
|  Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области» |
| 3 | Постановление Администрации Поныровского района Курской области | Приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий | Администрация Поныровского района Курской области | 2015-2020 гг.(по мере возникновения необходимости) |

Приложение №4

к муниципальной программе Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы Поныровского района «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров **и повышение безопасности дорожного движения** в **Поныровском** районе Курской области» **за счет средств местного бюджета (тыс. рублей)**

| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители,участники | Код бюджетной классификации | Расходы (тыс. рублей), годы |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Муниципальная программа**  | **«Развитие транспортной системы, обеспечение пе­ревозки пассажиров в Поныровском районе Кур­ской области »** | **Всего,****в том числе:** | **х** | **х** | **х** | **х** | 4035,7 | 5080,3 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 |
| Администрация Поныровского района Курской области | 001 | х | х | х | 4035,7 | 5080,3 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 |
| **Подпрограмма 1** | «Развитие сети автомо­бильных дорог Поныровского района Курской области» | **Всего,**  **в том числе:** | х | х | х | х | 3537,7 | 5080,3 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 |
| Администрация Поныровского района Курской области | 001 | х | х | х | 3537,7 | 5080,3 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 |
| Основное мероприя-тие 1.1  | Доля протяженности автомо­бильных дорог общего пользо­вания местного значения, со­ответствуюших нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям территории парков | Администрация Поныровского района Курской области  | х | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.2 | Количество построенных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населен­ных пунктов | Всего, в том числе: | 001 | х | х | х | 2897,7 | 5080,3 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 |
| Администрация Поныровского района Курской области | 001 | 0409 | 1111423 | 400 | 2897,7 | 5080,3 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 |
| Основное мероприятие 1.3 | Прирост количества населен­ных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог об­щего пользования местного значения по дорогам с твердым по­крытием до сельских населен­ных пунктов. | Администрация Поныровского района Курской области | 001 | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.4 | Площадь построенного дорож­ного покрытия автомобильных дорог общего пользования ме­стного значения с твердым по­крытием до сельских населен­ных пунктов | Администрация Поныровского района Курской области | 001 | х | х | х | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Подпрограмма 2** |  **«Развитие пассажирских перевозок вПоныровском районе Кур­ской области»** | **Всего,** **в том числе:** | **х** | **х** | **х** | **х** | **450,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| Администрация Поныровского района Курской области | **001** | **х** | **х** | **х** | **450,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| Основное мероприятие 2.1. | Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользова­ния | **Всего,** **в том числе:** | 001 | х | х | х | 450,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Администрация Поныровского района Курской области | 001 | 1003 | 1121426 | 300 | 450,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 00,0 |
| **Подпрограмма 3** | **«Обеспечение безопасности дорожного движения»**  | **Всего,** **в том числе:** | 001 | х | х | х | **48,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **00,0** |
| Администрация Поныровского района Курской области | 001 | х | х | х | **48,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **00,0** |
| Основное мероприятие 3.1. | Обеспечение мониторинга транспортных средств, оборудованных приборами ГЛОНАСС/GPS. | **Всего,** **в том числе:** | 001 | 0409 | х | х | 48,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 00,0 |
| Администрация Поныровского района Курской области | 001 | 0409 | 1131459 | 200 | 48,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 00,0 |

Приложение №5

к муниципальной программе Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Поныровском районе Курской области»

Ресурсное обеспечение программы, прогнозная (справочная) оценка расходов областного бюджета,
бюджетов государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов и внебюджетных источников
на реализацию целей муниципальной программы (тыс. рублей) Поныровского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров **и повышение безопасности дорожного движения** в Поныровском районе Курской области»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, под­программы муниципальной программы, основного мероприятия | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов (тыс. руб.), годы |
| 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная програм­ма | **«Развитие** транспортной системы, обеспечения пе­ревозки пассажиров в Поныровском районе Курской области» | **всего** | 4035,7 | 5080,3 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 |
| **федеральный бюджет** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **областной бюджет** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **местный бюджет**  | 4035,7 | 5080,3 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 |
| **внебюджетные источники****источники** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 1 | «Развитие сети автомо­бильных дорог Поныровского района Курской области» | **всего** | 3537,7 | 5080,3 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 |
| **федеральный бюджет** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **областной бюджет** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **местный бюджет**  | 3537,7 | 5080,3 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 | 3859,7 |
| **внебюджетные источники****источники** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Подпрограмма 2** | **«Развитие пассажирских перевозок вПоныровском районе Кур­ской области»** | **всего** | 450,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **федеральный бюджет** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **областной бюджет** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **местный бюджет**  | 450, | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **внебюджетные источники****источники** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Подпрограмма 3** | **«Обеспечение безопасности дорожного движения»** | **всего** | 48,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | **федеральный бюджет** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | **областной бюджет** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | **местный бюджет**  | 48,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | **внебюджетные источники****источники** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |